

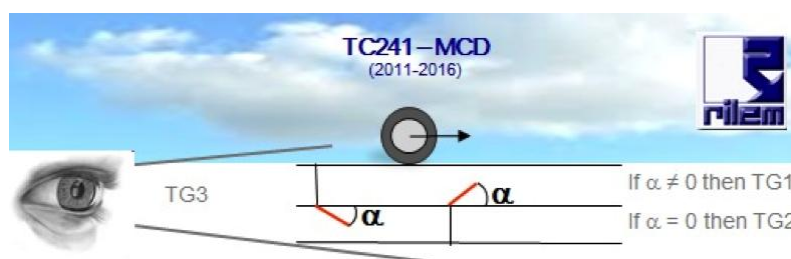


Une chaussée est une structure complexe composée de plusieurs couches, chacune réalisée à l'aide de différents matériaux hétérogènes. Ce système multicouche repose sur un massif sol et doit supporter à la fois les sévères variations du climat et celles associées aux charges lourdes mobiles du trafic. Durant leur durée de vie, la dégradation des chaussées s'opère selon différents mécanismes principaux dont le phénomène de fissuration. Pour analyser mécaniquement ces mécanismes de rupture, il est essentiel de bien connaître et comprendre a priori les conditions aux limites appliquées à la structure, l'endommagement et le comportement à la rupture des matériaux en jeu ainsi que leur liaison entre couches.

Avant les années 2000 et à l'initiative du comité technique de la Rilem, dirigé par Louis Francken, sur l'utilisation des géotextiles pour la prévention des fissures dans les routes, une série de quatre conférences internationales de la Rilem sur la fissuration réfléctive (RC : "Reflective Cracking") ont eu lieu à Liège (RC1989) ([RC1993](#)), Maastricht ([RC1996](#)) et Ottawa ([RC2000](#)). Ces conférences avaient pour objectif de communiquer les avancées des recherches sur les nouveaux procédés de renforcement des chaussées fissurées par ajout de complexe à base de couches bitumineuses, solution retenue internationalement à l'époque pour retarder la propagation des fissurations de bas en haut de la structure multicouche (Cf. [TC 157-PRC document](#)).

Afin d'analyser plus largement les problèmes de fissuration des chaussées, le champ de ces conférences s'est élargi alors à l'étude des autres modes de fissuration des matériaux bitumineux tel que l'analyse des phénomènes de fatigue, de vieillissement et de fissuration de haut en bas des chaussées. Une série de trois conférences sur la fissuration des chaussées (CP : "Cracking in Pavement") ont eu lieu à Limoges ([CP2004 - Proceedings - from Rilem](#)), Chicago ([CP2008- Proceedings](#)) et Delft ([CP2012- Proceedings](#)).

Coordonnée par les activités du comité Technique 241 de la Rilem, la 8<sup>ème</sup> Conférence internationale de la Rilem sur les mécanismes de fissuration et de décollement des chaussées (MCD2016) aura lieu à Nantes (France) du 7 au 9 juin 2016. Elle est organisée par l'Institut Français des Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux ([Ifsttar](#)).



Les activités du [TC241-MCD](#) (2011-2016) cherchent à développer un savoir plus fondamental sur les mécanismes responsables de la fissuration à la fois dans le matériau bitumineux mais

aussi dans la structure. Notamment, l'analyse des phénomènes de décollement entre couches bitumineuses et à l'interface entre couche de béton de ciment et d'enrobé bitumineux est abordée (pour les structures dont les couches de surface sont soit bitumineuses soit constituées de béton de ciment mince coulé sur des couches de matériaux bitumineux en place). Cf. les encouragements MCD2016 du Professeur Emérite [AAA Molenaar](#) sur la page d'accueil en anglais du site MCD2016.

La 8<sup>ème</sup> conférence internationale de la Rilem a pour but de présenter les résultats du TC 241-MCD ainsi que les dernières avancées en matière de recherche sur les mécanismes, et leur détection, des dégradations par fissuration et/ou décollement de telles structures multicouches. L'objectif est de favoriser ainsi les discussions entre les différentes communautés de la recherche afin d'aider à transférer les progrès pour des applications chaussée. Eventuellement, il s'agira non seulement de savoir mieux détecter l'initiation et la propagation des fissures dans la structure de chaussée mais aussi de se doter de meilleurs outils pour trouver des solutions techniques d'amélioration de la durabilité et du renforcement limitant l'apparition des phénomènes de rupture.

Pour télécharger le flyer de la conférence Rilem MCD2016, cliquer sur l'image ci-dessous ou sur la même image dans la page d'accueil en anglais.

